

¡ SALVEMOS LA SIERRA !



## COORDINADORA SALVEMOS LA SIERRA

### Salvemos la Sierra constata que la era del automóvil y el camión llega a su fin – 12 de marzo de 2010

El debate correspondiente a la ponencia presentada por la **Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento** el jueves 11 de marzo en Torreldones, tras las preguntas formuladas por la Coordinadora Salvemos la Sierra, anuncia el fin de la era del automóvil. La cuadruplicación de vía entre Pinar de las Rozas y Collado Villalba prepara la vida cotidiana del noreste de la Comunidad de Madrid ante el final del petróleo barato, de la energía barata. El ferrocarril tanto en su servicio de cercanías como en el de mercancías ha de tomar el relevo del automóvil y el camión.

**El Ministerio de Fomento ha desechado la posibilidad de incrementar la capacidad de transporte de la línea mediante la actualización del sistema de señalización**, y decidió abordar la cuadruplicación de vía, aunque es una opción mucho más costosa para las arcas del Estado, porque la demanda prevista de trenes de mercancías y de trenes de cercanías supera las posibilidades de incremento de capacidad que daría la mejor señalización posible, la mejor gestión del tráfico ferroviario posible. **Por este tramo ferroviario entrará a Madrid el 20 por ciento del total del abastecimiento de alimentación y mercancías imprescindibles para atender las necesidades básicas de la población madrileña.**

Las alegaciones presentadas al proyecto, dentro del período de información pública que existió entre el 15 de diciembre de 2009 y el 15 de enero de 2010, repitiendo la casualidad de que estos períodos de exposición a información pública coinciden significativa y habitualmente con los meses julio-agosto y diciembre-enero, están en análisis en estos momentos y se espera que estén atendidas y contestadas este próximo verano.

**La Coordinadora Ciudadana Salvemos la Sierra insistió en sus propuestas destinadas a permeabilizar todo lo más posible la comunicación ecológica entre el Parque Natural de la Cuenca Alta del Manzanares y el Parque Natural del Curso Medio del Río Guadarrama y su Entorno**, ya que discurren entre medias, en paralelo y separándolos dos grandes infraestructuras para el transporte la autopista de la Coruña y la línea férrea Madrid-Villalba. Para ejecutar esa mejor permeabilización existe, editada por el Ministerio de Medio Ambiente, una buena publicación denominada “Fauna y Tráfico: Manual europeo para la identificación de conflictos y el diseño de soluciones” derivada del Programa de la Unión Europea Cost 341.

**También recordó Salvemos la Sierra la propuesta de nueva estación, accesible a pie y en bicicleta desde el casco urbano de Torreldones, a construir en la zona del Área Homogénea Sur**, ya que la función esencial del transporte es garantizar la accesibilidad a los bienes, a los servicios y al contacto con las demás personas sin generar más movilidad obligada que la estrictamente necesaria.

Para ampliar información podéis poneros en contacto con José Luis Ordoñez - 609065165